



Simulation des Verkehrs an der Kreuzung Südring/Albert-Einstein-Straße KSWS/Bachelorprojekt/NEidl

Tom Warnke
Universität Rostock, Institut für Informatik

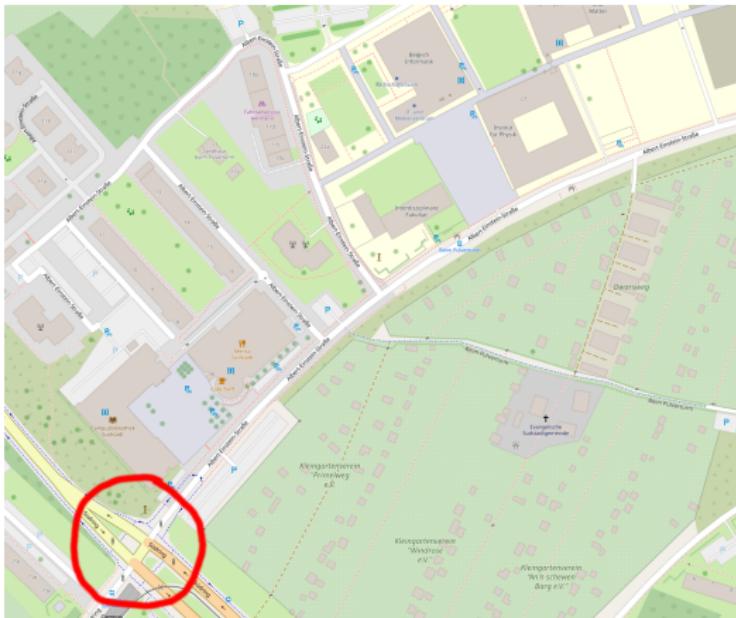


Überblick

- Simulation spielt eine wichtige Rolle zur Analyse und Planung von Verkehrsanlagen
- Kombination von **physischen** (z.B. Beschleunigung), **technischen** (z.B. Ampelprogrammierung) und **menschlichen** Aspekten (z.B. Fahrverhalten)
- Daten zu bestehenden Anlagen können relativ leicht erhoben werden



Kreuzung Südring/Albert-Einstein-Straße

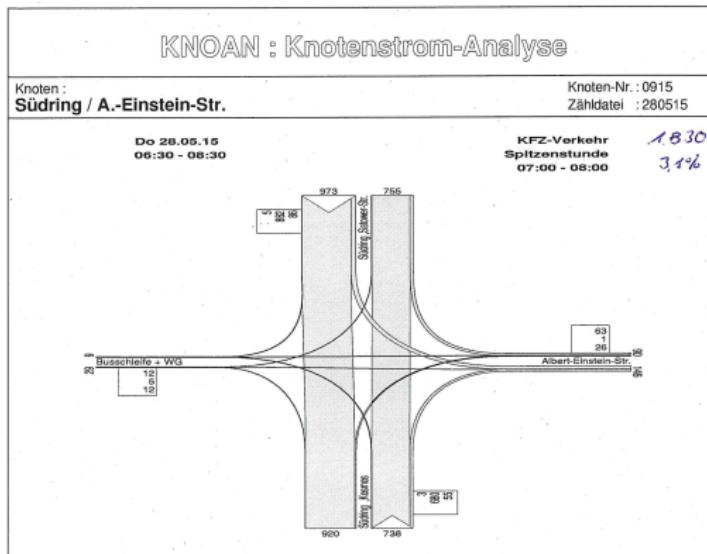


Schwerpunkte

- Implementierung von Simulator und Visualisierung
- Modellbildung und Validierung mit Hilfe von Verkehrsdaten
- Simulationsexperimente zu „What if“-Szenarien
- Benotung in Abstimmung mit den Regularien des entsprechenden Moduls (KSWS, Projekt, NEidl) basiert auf:
 - Regelmäßige **Meilensteine** mit Deliverables und Videomeetings
 - Abschlusspräsentation
 - Abschlussbericht
 - Software mit Dokumentation



Daten vom Amt für Verkehrsanlagen



Teilnahme

Voraussetzung: Teilnehmer müssen in der Lage sein, an regelmäßigen Videomeetings teilzunehmen.

Bei Interesse bitte bis 23.04., 23:58 Uhr im Stud.IP anmelden:
„KSWS: Modellierung und Simulation“ (Modulnr. **23811**)

Falls die Teilnehmerzahl die Kapazität (12) übersteigt, kommt am 23.04. um 23:59 Uhr automatisch das in Stud.IP integrierte **Losverfahren** zum Einsatz.